

Név: DR. SZILÁGYI DÉNES	Születési év: 1972
Végzettség és szakképzettség , az oklevél kiállítója, éve	
<ul style="list-style-type: none"> – okl. gépészmérnök, BME Közlekedésmérnöki Kar, 1995; – repülőmérnök, GATE NFK 1997; – pilóta (MOT A,C / HEL A,B CPL, Repülőgép IR, Oktató, Helikopter: mg) 1998 – légi jármű szerelő (B1.2, B1.3, C) 1999 	
Jelenlegi munkahely(ek) , a kinevezésben feltüntetett munkakör(ök), több munkahely esetén <u>aláhúzás</u> jelölje azt az intézményt, amelynek „kizárólagossági” nyilatkozatot (A) adott!	
Nyíregyházi Egyetem – főiskolai docens	
Tudományos fokozat (a tudományág és a dátum megjelölésével) az Ftv. 149.§-a (5) bekezdésében foglaltak szerint: (PhD / CSc vagy DLA, stb.) (5 éven belül megszerzett PhD esetén az értekezés címe is!)	
Tudományos/művészeti akadémiai cím/tagság: „dr. habil” cím, MTA doktora cím (DSc); MTA tagság, (lev. vagy r. tag), egyéb címek	
műszaki tudományok, 2004. PhD	
Széchenyi professzori ösztöndíj, Széchenyi István ösztöndíj, vagy Békéssy György posztdoktori ösztöndíj, stb. és juttatásának időpontja	
N/A	
Az eddiggi oktatói tevékenység (oktatott tárgyak, oktatásban töltött idő, oktatás idegen nyelven, külföldi intézményben, stb.)	
Oktatott tárgyak: Repülőgépek karbantartása és javítása I.-III.; Légiüzemeltetési eljárások; Légiközlekedés; Repülőgépek üzemfenntartása; Repülés előkészítés és tervezés I.-II. Közlekedéstervezés.	
Oktatásban töltött idő: 17 év	
Az eddigi szakmai (tudományos, kutatás-fejlesztési, alkotói, művészeti) gyakorlat és eredményei	
<p>Tudományos: rotorlapátok dinamikai és aerodinamikai vizsgálata terén végzett tevékenység teremtette meg az alapját a Ka-26 helikopter rotorlapát élettartam meghosszabbítási eljárás elindításának. [„Ka-26 helikopter forgószárny lapátok élettartam növelés lehetőségeinek vizsgálata.” <i>GÉP folyóirat</i> 2009/12 sz. pp 19-23 L; Zárójelentés az NKH-LI részére a Ka-26 helikopterek N1 (N1-M) típusú forgószárny lapátjainak élettartam növelés vizsgálatáról (2009).]</p> <p>Alkotói: A következő típusú repülőgépek karbantartási programja és a kapcsolódó technológiai utasítások: C-150 / C-152 / C-172 / C-177 25 db (1999), PA-28 és P-68C 11 db (2000), C-210 és BN-2A/2B 11 db (2001), Extra 300 1 db (2002). MME-MOE kétnyelvű kidolgozása (2000), Légi járművek karbantartás irányításához használható MS-Excel alapú információs rendszer (2000), 32 különböző okmány minta a közforgalmon kívüli repülőgépek JAR-145 és JAR-OPS 1 M majd Part-M és Part-145 szabványoknak megfelelő CAMO-MRO rendszeréhez. (1999-2005), ehhez 14 különböző audit jegyzőkönyv. (1999-2002), Rg. súly és súlypontmérő MS-Excel alapú technológiai utasítás (2001), A karbantartási rendszer hatékonyság elemzésének MS-Excel alapú utasítása (2002), A merev légszavak naptári nagyjavítási ciklusidő-hosszabbítás technológiai utasítása (2004), Repülőgépmotorok korrózió-ellenőrzésének technológiai utasítása (2005), CAME-MOE, kétnyelvű 387 old. (2005), AS 365N3 légi alkalmassági nyilvántartás, karbantartási program, és a kapcsolódó munkalap rendszer számítógépes alkalmazása (2007), Repülőgép alkatrész-raktár MS Excel alapú nyilvántartó rendszer kidolgozása (2007), Part M F MOM kétnyelvű (2010), Audiovizuális előadássorozatok: Légiüzemeltetési eljárások c. tantárgy kidolgozása (1998), majd átdolgozásai az EU jog (EU/Part-OPS, Part-M) változása miatt (2007; 2009; 2012), JAR-145 karbantartási ügyvitel a közforgalmi repülésen kívüli karbantartó szervezetek részére (1999); BN-2A/2B típusanfolyam légi jármű szerelők részére (2001), PA-23-250 típusanfolyam repülőgép vezetők részére (2002), Repülőgépek üzemfenntartása c. tantárgy (2002), majd átdolgozásai az EU jog (Part-M és 145) változása miatt, Repülés előkészítés és tervezés I - II c. tantárgy (2004) és ATPL szintű átdolgozásai (2006, 2008), Közlekedéstervezés c. tantárgy (2008), Karbantartás és javítás I-III tantárgy anyagának audiovizuális átdolgozása a Part-66 előírásnak megfelelően (folyamatban).</p>	
Az oktatott tárgy/tárgyak és az oktató szakmai/kutatási tevékenysége kapcsolatának bemutatása:	
a) az elmúlt 5 év szakmai, tudományos (művészeti) munkássága a <u>szakterületen</u> (a legfontosabb publikációk vagy alkotások (max. 5) felsorolása)	
b) az eddiggi tudományos-szakmai életmű szempontjából legfontosabb 5 publikáció vagy alkotás felsorolása - amennyiben azok az a) pontban megadottaktól különböznek	

Mindkét lista szabályszerű bibliográfiai adatokkal: szerző(k), cím, a megjelenés helye/ könyv kiadója, éve, terjedelme

Publikációk:

a)

- Szelestey Gy. - **Szilágyi D.:** A repülőmérnök-képzés újraindítása. XVII. Repüléstudományi Konferencia. Szolnok, 2014. április 10. (előadás)
- **Szilágyi D.:** Angol „C” típusú szaknyelvi és piacigényű nyelvi kompetenciafejlesztő kurzusok tananyagának kidolgozása: Flight Preparation & Planning I - Mass and Balance; Flight Preparation & Planning I – Performance; Flight Preparation & Planning II - Flight Planning and Monitoring; Operation Procedures for Commercial Air Transportation. Angol nyelvű tananyagfejlesztés B2 szinten. TÁMOP-4.1.2.D-12/1/KONV-2012-0019 „Nyelvtudás” Idegen nyelvi képzési rendszer fejlesztése a Nyíregyházi Főiskolán 2013-2014.” 2014. október 15.
- **Szilágyi D.:** A felsőfokú repülő szakemberképzés helyzete hazánkban. XVIII. Repüléstudományi Napok. Budapest, 2015. december 3-4. (előadás)
- **Szilágyi D.:** A felsőfokú repülő szakemberképzés helyzete hazánkban. Repüléstudományi Közlemények, 27. évf. 3. sz. (2015) pp. 89-96.
- **Szilágyi D.:** Szakmai angol gépészmérnököknek I-V. Oktatási segédlet. TÁMOP-4.1.1.F-14/1/KONV-2015-0007 „NYÍR-DUAL” – A felsőoktatás területi, társadalmi, gazdasági szerepének fejlesztése Kelet-Magyarországon. 2015. november 30.

b)

- **Szilágyi D.:** (2001) Aerodynamic Investigation of Coaxial Rotor System. III. Avionics Conference Poland, Waplewo 2001.09.12.-15,
- **Szilágyi D.:** (2001) „Koaxiális Rotorok Aerodinamikai Vizsgálata”. GÉP folyóirat 2001/8 sz. pp 19-23 L,
- **Szilágyi D.:** „A légi permetezés védelmében” – szakcikk www.szantofold.hu 2006.09.11.,
- Karbantartás Irányítási (MME: OPS-1 M) és Karbantartó szervezet szervezeti és működési szabályzatának kétnyelvű kidolgozása (MOE: JAR-145) (2000),
- A BN-2A/2B típusú repülőgépek műszaki üzemeltetési utasítása és a kapcsolódó technológiai utasítások 11 db (2001)

Tudományos / szakmai közéleti tevékenység, nemzetközi szakmai kapcsolatok, elismerések

Szakmai tevékenységek: repülőgépek karbantartása és javítása, légialkalmasság fenntartása (5700 kg alatti dugattyús repülőgépek 1998.-tól folyamatosan. Típusok: C-150/152; C-172; C-177; PA-28; P-68C; BN-2A/2B; Taifun-17E; Extra-330, 5700 kg alatti gázturbinás helikopterek: AS 365 N3, 2007-től), főiskolai oktatás, repülőgép-vezető oktatás, mezőgazdasági repülés, balesetkivizsgálás

Beosztások: 1995-96 Repülőgép fedélzeti fegyverzettechnikus, 1998-tól Repülőgépvezető-oktató, 1998-tól Mezőgazdasági helikoptervezető, 1997-1999 tanszéki mérnök, GATE NFK, 1998-2007 Műszaki Vezető, Centro-Plane Kft, 1999-től tanársegéd, GATE NFK, 1999-2003 Ph.D. hallgató, BME Repülőgépek és Hajók Tanszék, 2001.09.-től adjunktus Nyíregyházi Főiskola RMKT, 2002.08.31-től repülésbiztonsági vezető Tréner Kft, 2003.01.-től tag, GKM Légiközlekedési Kollégium, 2004.06.-től docens Nyíregyházi Főiskola KMT, 2007.02.15.től tag NKH Légiközlekedési Munkacsoport, 2007.10.-től Műszaki Vezető, Bige-Air Kft. (2010-től Nitrogénművek Zrt.)

Szakmai kapcsolatok: Politechnika Warszawska, Institut Lotnictwa, BME, NKE, Óbudai Egyetem, Mechtronics Inc, Airbus Helicopter, Airbus Helicopter Romania, Turbomeca Germany, Travel Service, WizzAir, ASL Airlines, ACE Kft, BAsE Kft, Fly-Coop Kft, Aerometal Kft, Heli-House Kft, Jetsream 2004 Kft, Aeromédia Kft, TrénerKft, Nyír-Air Service Kft, Bab-Air Bt, Légimentő Kht, NKH-LH, Aero-Coop Kft, RNSz Kft, Komplex Air Kft, Ing. SFUL, Halley GmbH.

Elismerések: Repüléstudományért érdemérem: 2004, Kiváló oktató 2010, törzsgárda tagság 2013.